



GREITUMINIO SLALOMO PAPILDOMI NUOSTATAI

ORGANIZACIJA

Apibrėžimas:

Automobilių greituminio slalomo varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu /toliau tekste - LASK;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- Šiais papildomais nuostatais.

Data: 2017 m. liepos 21 d.

Vieta: Palanga, 1000 km varžybos.

Nuoroda: <http://racing.lt/ziurovams/informacija/>

Varžybų organizatorius: Asociacija „Vilniaus m. Sportinio vairavimo centras“,

El. paštas: informacija.svc@gmail.com

El.psl.: www.vsvc.lt

PARAIŠKOS

Paraiškos bei startiniai mokesčiai priimami el. svetainėje www.vsvc.lt iki 2017.07.18 d., 17 valandos. Tik gavus startinį mokestį yra patvirtinama registracija. Po šio termino taikomas didesnis startinis mokestis.

REGISTRACIJA, SUSIPAŽINIMAS SU TRASA, ĮSKAITINIAI VAŽIAVIMAI, REZULTATAI

Registracijos vieta: Palanga, 1000 km varžybos.

Techninės komisijos vieta: Palanga, 1000 km varžybos.

Data: 2017 m. liepos 21 d. (penktadienis).

Administracinė komisija nuo 17.00 val iki 17.30 val.

Tech. komisija nuo 17.00 val iki 17.30 val.

Susipažinimas su trasa ir įskaitiniai važiavimai nuo 18.00 val. iki 22:00 val.

Nugalėtojų apdovanojimas 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.

Rezultatai varžybų metu skelbiami el. svetainėje: www.vsvc.lt

VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

Kiekvienam dalyviui skiriami ne mažiau 4 važiavimų. Galutiniu varžybų rezultatu tampa visų važiavimų rezultatų ir visų baudų suma. Laikas matuojamas elektronine įranga.

Dalyviai skirstomi į klases ir startuoja pagal organizatoriaus sudarytą starto tvarką, kuri skelbiama oficialioje varžybų lentoje pasibaigus administracinei ir techninei komisijoms. Į priešstartinę zoną dalyviai automobilius privalo pastatyti pagal startinį numerį.

Trasos danga: 100% asfaltas.

Zonose, nurodytose trasos schemoje, iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val.

Visų važiavimų metu finišuojama „iš eigos“ ir privaloma sustoti prieš „STOP“ ženklą.

DALYVIAI. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS

Dalyvauti greituminio slalomo įskaitoje gali visi sportininkai, turintys LASF arba kitos šalies ASF išduotą D, DJ, E arba M kategorijos vairuotojo licenciją. Registracijos metu, pateikus reikalingus dokumentus, bus galima įsigyti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

Automobiliai skirstomi tik į šias klases:

- **1600** (variklio darbinis tūris iki 1600 cm³ imtinai);
- **2000** (variklio darbinis tūris iki 2000 cm³ imtinai);
- **3000** (variklio darbinis tūris nuo 2001 cm³ iki 3000 cm³ imtinai);
- **3000+** (variklio darbinis tūris virš 3000 cm³);
- **Laisva** (variklio darbinis tūris neribojamas)

Dalyvis su tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti dvejose klasėse, antroji klasė gali būti tik „Laisva“. Startinis mokestis už kiekvieną klasę mokamas atskirai.

Maksimalus dalyvių skaičius–40.

Susipažinimo su trasa ir įskaitinio važiavimo metu automobilyje gali būti tik vairuotojas. Automobilyje negali būti keleivių ar kitų dalyvių.

Benzininių variklių su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais arba turbokompresoriais) restriktoriaus skersmuo neribojamas, jų kubatūra dauginama iš koeficiento 1,7. Dyzelinu varomų variklių su priverstiniu oro padavimu kubatūra dauginama iš koeficiento 1,5. Rotorinių "Wankel" tipo variklių kubatūra dauginama iš koeficiento 1,6.

Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, tačiau, jei jie sumontuoti, privalo atitikti LASF „Reikalavimus saugos rėmams D kategorijos varžybose“.

Dalyviai važiavimų metu privalo dėvėti automobilių sportui skirtą šalną be išorinių pažeidimų. Šalmo homologacija neprivaloma.

Ratlankiai pagaminti iš magnio – draudžiami.

Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis. Leidžiama naudoti tarpines tarp stebulės ir ratlankio, išlaikant 3.7 punkto reikalavimus (2017 m Lietuvos slalomo ir GSL techniniai reikalavimai).

Dekoratyviniai ratu gaubtai privalo būti nuimti, arba patikimai pritvirtinti.

Klasėse leidžiama naudoti tik plačios serijinės gamybos kelionines - turistines padangas.

Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti atitinkančius žymėjimus (ant padangų turi būti ženkliukas "E" su homologacijos šalies kodu pvz: E4; E2 ir t.t.). leidžiamos ir restauruotos.

Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus.

Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų. SLIK tipo padangos suprantamos kaip specialiai automobilių lenktynėms sukurtos padangos, be protektoriaus ar su juo.

Bet koks padangos protektoriaus rašto pakeitimas ar gilinimas yra draudžiamas.

Atsarginį ratą varžybose privaloma išimti iš automobilio.

PARAIŠKOS

Teisingai užpildyta dalyvio paraiška kartu su sumokėtu mokesčiu privalo pasiekti Organizatorių el. svetainėje www.vsvc.lt ne vėliau, kaip iki 2017.07.18 d., 17 val. Tik gavus startinį mokestį registracija yra patvirtinama. Po šio termino taikomas didesnis startinis mokestis.

Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:

- Vairuotojo pažymėjimą;
- LASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- Galiojantį automobilio techninės apžiūrą patvirtinantį dokumentą.

Vienkartinėi M kategorijos vairuotojo licencijai gauti pateikiami šie dokumentai:

- Vairuotojo pažymėjimas;
- Asmens sveikatos patikrinimo pažyma;
- Automobilių sporto varžybose galiojantį, draudimo nuo nelaimingų atsitikimų polisą.

STARTINIAI ĮNAŠAI, ATSAKOMYBĖ

Vienkartinė LASF M kategorijos licencija - 3 EUR.

Jei, dėl pateisinamos priežasties, įnašą sumokėjęs dalyvis negali dalyvauti varžybose, tuomet jam gražinama 50 % startinio įnašo.

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė, taip pat padaryta žala tretiesiems asmenims susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

Vienos klasės startinis mokestis - 40 EUR

Startinis mokestis mokamas per Organizatoriaus el. parduotuvę www.vsvc.lt

BAUDOS

Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.);

„Gesinimo zonos“ neįvykdymas - 15 b.s.;

„Falš“ startas – 10 b.s.;

Nesustojimas prie „STOP“ ženklo – baudžiama SKK sprendimu;

Važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje + 10 b.s.;

Greičio viršijimas zonose, kuriose greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda Komisarų sprendimu pagal LASK 12 str.);

Iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti tik gavus techninio komisaro leidimą (dalyviui nevykdant šio reikalavimo, anuliuojami jo rezultatai šiame etape).

Užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse bauda - 15 Eur.

Už 3.2. punkto nesilaikymą bauda (komisarų sprendimu).

Sportininko ar komandos nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas pagal Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (LASK) 12 straipsnį.

Remiantis LASK (13 ir tolimesniais str.), visi protestai pateikiami raštu, sumokant 30 Eur mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Pareiškėjai/sportininkai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje.

Bet kokį dalyvio ar nesportišką jo komandos, apgaulingą arba negarbingo elgesio atvejį nagrinėja varžybų sporto komisaras. Sporto komisaras turi teisę imtis visų priemonių: nuo dalyvio pašalinimo iš varžybų iki rezultatų anuliovimo.

APDOVANOJIMAS

Dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
Galimi rėmėjų prizai.
Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė: Andrejus Savčenko el.p. informacija.svc@gmail.com
Suderinta:

Tvirtinu:
LASF Gen. sekretorė 2017-06-08 Renata Burbulienė _____